

## PONENTES

### Agustín Arellano, CEO de AEROSTAR Airport Holdings.

Aerostar Airport Holdings, LLC es la compañía que opera y gestiona el Aeropuerto Internacional Luis Muñoz Marín en San Juan, Puerto Rico (SJU).

La compañía es una joint venture entre Highstar Capital, una empresa de inversión en infraestructura y el Grupo Aeroportuario del Sureste (ASUR). Aerostar tiene una concesión de 40 años para operar, gestionar y mejorar el aeropuerto.

SJU gestiona 8 millones de pasajeros al año y en él operan más de 15 aerolíneas. Es el aeropuerto más grande de Puerto Rico y actúa como principal puerta de entrada internacional de la isla y como conexión para el resto de la región, sobre todo con los EE.UU. continentales.



### Luiz Rocha, CEO de RIOgaleão Airport.

En 2014 se inició la transición de la operación en el Aeropuerto Internacional de Río de Janeiro (de INFRAERO) para la Concesionaria Rio Galeão.

La estructura societaria de la concesionaria comprende el 51% de Changi Airports International (CAI) y el 49% de Infraero.

Iniciado en agosto de 2014, el proceso de transformación del entonces Aeropuerto Internacional Tom Jobim obtuvo fondos de R\$ 2 mil millones, convirtiendo al nuevo RIOgaleão en un aeropuerto internacional estándar, con capacidad para recibir 37 millones de pasajeros por año, con nueva infraestructura, servicios diversificados y tecnología de punta.



### Diego Arrosa, CEO de Corporación América Uruguay

En julio de 2018 el Sr. Arrosa afirmaba que su objetivo era “transformar al Aeropuerto de Carrasco en un hub logístico”, para lo cual recalzó que es “fundamental la cooperación pública y privada que permita posicionar a la terminal como un referente en la región”.

El Aeropuerto de Carrasco se convierte en el primero de Latinoamérica con su propia planta de generación de energía solar. La implementación del proyecto permitió reducir la huella de carbono de la terminal, lo cual le permitió obtener la certificación del Programa de Certificación de Carbono Nivel 1 de ACI-World, además de la ISO 14064-1, una norma de gestión ambiental en la que se verifican voluntariamente los informes de emisiones de gases de efecto invernadero.



### Algunas de las cuestiones tratadas por los ponentes:

- Vivimos en un entorno muy cambiante y la tecnología crece a pasos agigantados. ¿Cómo se están adaptando sus aeropuertos a los cambios en el comportamiento y necesidades de los pasajeros?
- Los servicios comerciales que ofertan los aeropuertos son cada vez más variados, ¿Cuáles cree usted que son los servicios más valorados por sus pasajeros, y qué los hace diferentes del resto de servicios ofrecidos por otros aeropuertos de la región?
- ¿Cuáles considera usted que son los principales retos a los que se enfrentarán sus aeropuertos en los próximos años?

www.itaerea.es

SEVILLA · MÁLAGA · MURCIA · ELCHE

COLOMBIA · ECUADOR · MÉXICO · ARGENTINA · BRASIL · CHINA

MADRID · BARCELONA

Twitter Facebook LinkedIn Instagram

**ITAérea**  
Aeronautical Business School

0034 902 505 501

✉ info@itaerea.es